

بررسی هیدرولیکی پدیده ضربه قوچ با استفاده از نرم افزار FlowMaster

مطالعه موردی خط انتقال آب از تصفیه خانه گدار تا مخزن تنگ مو

علی رضافر^۱، روزبه ریاضی^۲

۱- گروه علوم آب، واحد شوشتر، دانشگاه آزاد اسلامی، شوشتر، ایران

۲- گروه عمران، واحد دهدشت، دانشگاه آزاد اسلامی، دهدشت، ایران

تاریخ پذیرش: ۱۳۹۵/۱۰/۲۰

تاریخ دریافت: ۱۳۹۵/۰۸/۱۱

چکیده

پدیده‌ی ضربه قوچ در پروژه های خطوط انتقال آب مهم بوده و نادیده گرفتن این پدیده می تواند سبب ایجاد خسارات قابل توجهی به خطوط انتقال و تجهیزات مربوطه گردد. در این پژوهش پدیده ضربه قوچ در خط انتقال آب از تصفیه خانه گدار تا مخزن تنگ مو، توسط نرم افزار FlowMaster مورد ارزیابی قرار گرفت. با استفاده از نرم افزار سعی در تخمین میزان ضربه قوچ در شرایط مختلف از جمله زمان روشن و خاموش کردن پمپ گردید و در آخر نسبت به ارائه راهکارهای حفاظتی لازم جهت بهبود شرایط نیز اقدام شد. نتایج نشان داد که استفاده از مخزن هوا در ایستگاه پمپاژ یک خط انتقال آب، تاثیر قابل توجهی بر تغییرات فشار ناشی از توقف پمپ دارد. همچنین با در نظر گرفتن تجهیزات مناسب، نصب شیر یکطرفه در کیلومتر ۱+۴۴۰ و شیر تخلیه هوا در کیلومتر ۳+۵۰۰ تا حد بسیار زیادی از شدت موج ایجاد شده در اثر ضربه قوچ کم کرد و کل سیستم را از خطر مصون داشت.

واژه های کلیدی: جریان های ناپایدار، ضربه قوچ، مخزن هوا، نرم افزار FlowMaster

مقدمه

پدیده‌ی ضربه قوچ با ایجاد موج های سریع، زود گذر و میرا موجب خطرات گوناگونی می شود. در این تحقیق خط انتقال گدار مسجد سلیمان با برنامه FlowMaster شبیه سازی و در پنج مرحله زیر مورد مطالعه قرار گرفت.

حالت اول - بررسی نوسانات بدون در نظر گرفتن حفاظت.

حالت دوم - نصب $(15m^3)$ Air Chamber در نقطه یک و تاثیر آن در نقاط یک و دو.

حالت سوم - نصب $(15m^3)$ Air Chamber در نقطه یک و نصب شیر یکطرفه در کیلومتر ۳+۵۰۰ و ۴۴۰+۱.

حالت چهارم - نصب $(15m^3)$ Air Chamber در نقطه یک و نصب شیر یکطرفه در کیلومتر

با توجه به رشد روز افزون جمعیت و به مثابه آن نیاز امروز بشری، وجود فاصله زیاد مابین منابع آبی موجود و محل تقاضای مصرف، امکان استفاده از روش های سنتی صرفه ی اقتصادی نداشته و پاسخگوی نیاز طرح نیست.

پدیده‌ی ضربه قوچ در خطوط لوله جریان تحت فشار و مجاری باز اتفاق می افتد. این پدیده به وضوح بر قوانین فشار، تغییرات سرعت جریان و شرایط زمانی و مکانی حرکت سیال استوار بوده و در بعضی از سیستم های هیدرولیکی تحت فشار، نظیر خطوط انتقال آب، نفت یا شبکه های توزیع و لوله های آب منتهی به توربین ها، تونل های آبی، سیستم های پمپاژ و جریان های ثقلی رخ می دهد.

بهبود کارایی روش مشخصه ضمنی پیشنهاد نمودند و با مقایسه نتایج آن با نتایج روش مشخصه ضمنی معمولی نشان دادند که کارایی مدل های پیشنهاد شده در مقایسه با نتایج روش مشخصه ضمنی معمولی بیشتر است.

دانشفراز و همکاران (۲۰۱۱) به بررسی معادلات قوچ آبی و تأثیر جملات غیرخطی برای جنس های مختلف در خطوط لوله انتقال پرداخته و نتیجه گرفتند که تأثیر جملات غیرخطی در تحلیل اندک می باشد. رضایی و همکاران (۱۳۹۱) به بررسی قطر بهینه، ضخامت بهینه و جنس بهینه از لحاظ فنی در نرم افزار Hammer پرداخته و مشاهده کردند محاسبات بهینه در بعضی موارد به دلیل عدم صرفه اقتصادی قابل استفاده نمی باشد.

دانشفراز و مرادی کیورز (۱۳۹۱) به ارزیابی ضربه قوچ در ایستگاه پمپاژ و خط انتقال آب محمود آباد-ازنا با استفاده از نرم افزار Aft-Impulse پرداخته و مشاهده کردند، بدون استفاده از ابزارهای کنترل ضربه قوچ، خط انتقال قادر به تحمل فشارهای مثبت و منفی حاصل از بروز پدیده ضربه قوچ نخواهد بود.

دانشفراز و همکاران (۲۰۱۱) به بررسی پدیده ضربه قوچ در خطوط انتقال دشت عباس با مدل نرم افزارهای Aft-Impulse، Hammer و Hytran پرداخته اند. ارزیابی نتایج این مدل ها نشان داد که نتایج حاصل از دو نرم افزار Aft-Impulse و Hytran قابل قبول و همخوانی خوبی با نتایج مشاور داشته و نتایج حاصل از نرم افزار Hammer دور از انتظار و همخوانی خوبی با نتایج مشاور نداشتند.

معرفی خط انتقال و ایستگاه پمپاژ گذار

مکان مورد بررسی ایستگاه پمپاژ شهر مسجدسلیمان می باشد که واقع در شمال شرق استان خوزستان است. عنوان پروژه مطالعات و طراحی انتقال آب از تصفیه خانه گذار تا مخزن تنگ مو است که سازمان آب و برق استان خوزستان به عنوان

۳+۵۰۰ و ۱+۴۴۰ و یک شیر تخلیه هوا در کیلومتر ۳+۵۰۰.

حالت پنجم - نصب (15m³) Air Chamber در ابتدای خط، نصب شیر یکطرفه در کیلومتر ۱+۴۴۰ و شیر تخلیه هوا در کیلومتر ۳+۵۰۰.

پیشینه ی تحقیق

ضربه قوچ، از تغییر ناگهانی سرعت جریان آب در خطوط لوله بوجود می آید. بعد از خاموش شدن ناگهانی پمپ، یک موج فشار از طرف پمپ به طرف انتهای خط لوله با سرعتی معادل سرعت صوت در خط لوله به حرکت در می آید. این موج فشار با حرکت به انتهای خط لوله، فشار را کاهش می دهد و از انتهای مسیر با فشار اولیه سیستم منعکس می شود تا به شیر یکطرفه پمپ برسد و پس از برخورد با شیر یکطرفه به صورت موج فشار مثبت منعکس می شود و این سیکل تناوب چندین بار تکرار می شود، ولی با هر تکرار شدن به علت اصطکاک خط لوله و سایر عوامل کاهنده، مقداری از آن کاسته می شود تا به حالت ساکن برسد.

ژوکوفسکی فرمولی را برای تعیین و محاسبه سرعت انتشار موج فشار ناشی از ضربه قوچ ارائه نمود. او همچنین راجع به رابطه کاهش سرعت و افزایش فشار حاصل از آن با استفاده از دو روش بقاء انرژی و شرط پیوستگی بحث نمود:

$$\Delta H = \frac{a\Delta v}{g} \quad (1)$$

ΔH : فشار اولیه موج (m)

a: سرعت موج (m/s)

g: شتاب ثقل (m/s²)

Δv : تغییر سرعت در جریان (m/s)

محققین مختلفی در زمینه ضربه قوچ آبی تحقیق

انجام داده اند که اهم آنها به شرح زیر است:

روحانی و افشار (۲۰۱۰) یک روش مشخصه ضمنی نقطه ای و یک رابطه ی توسعه یافته به منظور

باشد. داده های مربوط به بخش مورد مطالعه به صورت زیر می باشد:

طول : ۵۰۰۰ متر

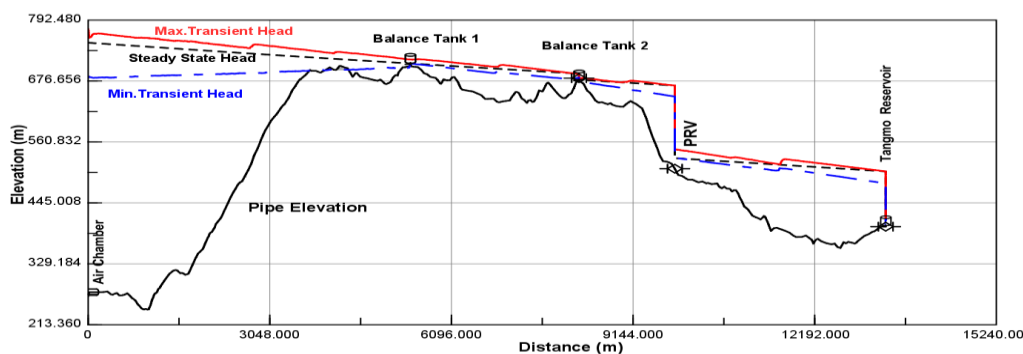
قطر لوله ها : ۶۰۰ میلیمتر

جنس لوله : فولادی ST52

ضخامت لوله : ۱۳ میلیمتر

دبی : ۰/۵۸ متر مکعب بر ثانیه

کارفرما اجرای آن را بر عهده داشته است. بررسی ضربه قوچ از ایستگاه پمپاژ (تصفیه خانه گدار) تا مخزن متعادل کننده تنگ مو انجام می گیرد آنالیز پدیده ضربه قوچ مربوطه از ایستگاه پمپاژ گدار تا مخزن تنگ مو صورت می گیرد بدیهی است که در دیگر بخش های خط انتقال شکل انجام محاسبات به همین گونه بوده و فقط نتایج ممکن است متفاوت



شکل ۱- پلان و پروفیل هیدرولیکی خط انتقال آب از تصفیه خانه گدار تا مخزن تنگ مو

همچنین مشخصات فنی الکتروپمپ های پر فشار خط انتقال در جدول زیر آورده شده است.

جدول ۱- مشخصات فنی الکتروپمپ های پر فشار خط انتقال ۶۰۰ میلیمتر

سانتریفوژ افقی (فشار قوی)	نوع
HAM 450 - 122X4A	مدل
۴۰۰ متر مکعب در ساعت	آبدهی
۴۷۵ متر	ارتفاع آبدهی
۹۰۰ کیلو وات	قدرت الکتروموتور
۱۴۵۰ دور در دقیقه	سرعت دوران الکتروموتور
۵+۲ پمپ	تعداد الکتروپمپ

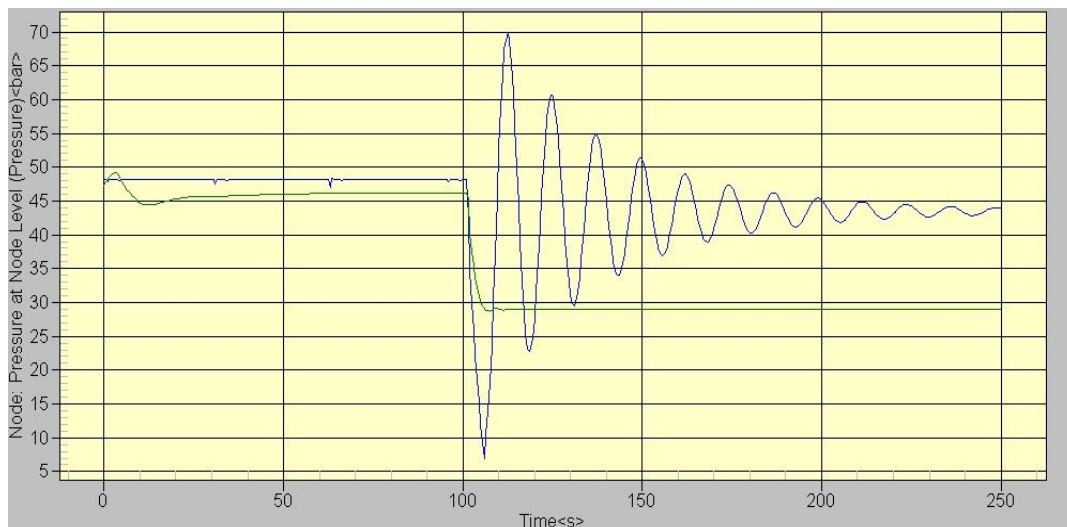
فشار (در حد بیش از فشار بخار) در کیلومتر ۳+۵۰۰ می باشد برای رفع آنها باید تمهیداتی به کار برده شود تا بتوانیم ایستگاه پمپاژ و نقاط بحرانی را از خطر پدیده ضربه قوچ در امان نگه داریم. لذا برای بررسی مشکلات طرح، خروجی نرم افزار را که به صورت نمودار فشار - زمان می باشد را برای دو نقطه

سایر مشخصات بخش مورد مطالعه شامل گره ها، سرعت مخصوص پمپ، اینرسی دورانی هر پمپ و الکتروموتورها، سرعت انتشار موج فشاری، مشخصات مربوط به تجهیزات مهار ضربه قوچ و... محاسبه یا تهیه گردید. با توجه به این که مشکلات اصلی این طرح نوسانات زیاد فشار در طول خط و پایین آمدن

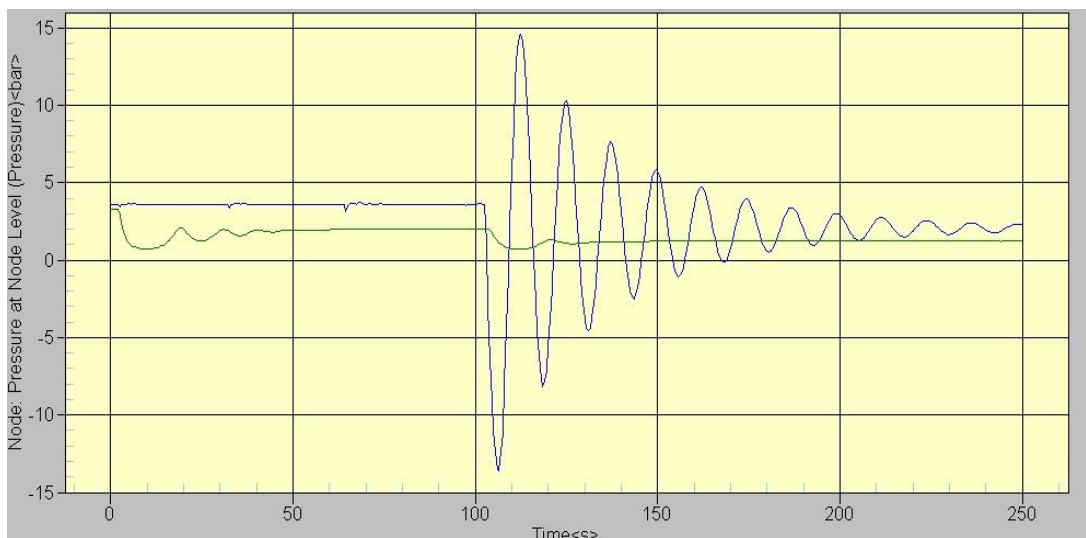
به کار برده شود تا بتوانیم ایستگاه پمپاژ و نقاط بحرانی را از خطر پدیده ضربه قوچ در امان نگه داریم. لذا برای بررسی مشکلات طرح، خروجی نرم افزار را که به صورت نمودار فشار - زمان می باشد را برای دو نقطه بحرانی تحلیل می کنیم. در تحقیق حاضر پنج حالت مختلف از ترکیب روش های مهار ضربه قوچ بررسی شده است که در بخش مقدمه به ۵ حالت مختلف اشاره شد.

پس از قرار دادن هر یک از تجهیزات، در حالات مختلف نرم افزار اجرا شد و خروجی به صورت یک گراف ارائه گردید که در مجموع برای نقاط و حالات ذکر شده ۱۸ گراف مورد بررسی قرار گرفت و با هم مقایسه شد. در زیر نمودار مقایسه حالت یک و پنج در کیلومتر صفر و ۳+۵۰۰ مشاهده می شود.

بحرانی تحلیل می کنیم. نقطه اول که مورد بررسی قرار می گیرد در گره اول یا کیلومتر صفر (محل ایستگاه پمپاژ) می باشد که همواره در بررسی های مختلف پدیده ضربه قوچ در اولویت می باشد (نقطه ۱). نقطه دوم که مورد بررسی قرار می گیرد، کیلومتر ۳+۵۰۰ می باشد که در بالاترین نقطه مسیر قرار دارد و به همین علت و کیوم بیش از بقیه نقاط مشاهده شده است (نقطه ۲). در تحقیق حاضر پنج حالت مختلف از ترکیب روش های مهار ضربه قوچ بررسی شده است. با توجه به نتایج بررسی ها زمان ۱۰۰ ثانیه برای خاموشی پمپ ها و زمان برای بررسی تا ثانیه ۲۵۰ در نظر گرفته شده است با توجه به این که مشکلات اصلی این طرح نوسانات زیاد فشار در طول خط و پایین آمدن فشار (در حد بیش از فشار بخار) در کیلومتر ۳+۵۰۰ می باشد برای رفع آنها باید تمهیداتی



نمودار ۱- مقایسه حالت یک و پنج در کیلومتر صفر



نمودار ۲- مقایسه حالت یک و پنج در کیلومتر ۳+۵۰۰

شدن پمپ و ورود هوا در زمان خاموش شدن پمپ می باشد و نصب شیر یکطرفه Check Valve در کیلومتر ۱+۴۴۰ که سیال فقط از یک طرف آن می تواند وارد شود و زمانی که در یک مسیر قرار دارد جریان سیال از طریق مخالف آن غیر ممکن است، نشان می دهد که در نقاط مناسبی نصب شده اند.

نتیجه گیری و پیشنهادات

هدف از این تحقیق، تحلیل یک مدل واقعی خط انتقال آب در جریان غیردائمی می باشد. همچنین تجهیزات و تمهیداتی برای کنترل ضربه قوچ در نظر گرفته شده است. مکان مورد بررسی شامل بازه ای به طول 5 کیلومتر که از ایستگاه پمپاژ گدار شروع و به مخزن تنگ مو خاتمه می یافت. مهمترین نتایج حاصل از این تحقیق به شرح زیر می باشد:

۱- عدم استفاده از تمهیدات مهار ضربه قوچ منجر به ایجاد نوسانات زیادی در فشار، به واسطه خاموش و روشن شدن پمپ می شود.

۲- استفاده از Air Chamber (15m³) نوسانات فشار را در ۱۰ ثانیه اول بعد از خاموش شدن پمپ در نقطه یک ۵۴ درصد و در نقطه دو ۶۶ درصد کاهش داد.

همانطور که در نمودارهای فوق مشاهده می شود، تجهیزات بکار برده شده در خط شامل Air Chamber (15m³) در کیلومتر صفر، Check Valve در کیلومتر ۱+۴۴۰ و Air Valve در کیلومتر ۳+۵۰۰، باعث کنترل تغییرات فشار و نوسانات می شود، به این صورت که در کیلومتر صفر این تغییرات از ۶۵ بار به ۱۷ بار کاهش و در کیلومتر ۳+۵۰۰ از ۳۰ بار به حدود ۱ بار می رسد و به نظر می رسد که نوسانات تا حد مطلوبی کنترل می شود. علاوه بر تعیین نقاط مناسب برای این طراحی دلیل این امر را می توان اینگونه توجیح کرد که تانک ضربه گیر با حجم ۱۵ متر مکعب به تنهایی تاثیر بسزایی در مهار ضربه قوچ دارد. همانطور که عنوان شد این سیستم شامل یک تانک است که تقریباً نصف آن آب و نصف آن هوای فشرده است وقتی فشار کاهش می یابد، هوا منبسط شده و آب را به داخل خط لوله می فرستد و در فاز فشار مثبت آب از داخل خط لوله به مخزن جریان پیدا می کند و هوایی را که منبسط شده است مجدداً فشرده می کند و به این ترتیب هم از کاهش و هم از افزایش غیر مجاز فشار در خط لوله جلوگیری می کند. همچنین نصب Air Valve به قطر ۱۵۰ میلیمتر در کیلومتر ۳+۵۰۰ که نقش آنها تخلیه هوا در زمان روشن

۵- استفاده از نصب (15m³) Air Chamber در کیلومتر صفر، نصب شیر یکطرفه در کیلومتر ۱+۴۴۰ و شیر تخلیه هوا در کیلومتر ۳+۵۰۰ نوسانات فشار در ۱۰ ثانیه اول بعد از خاموش شدن پمپ را در نقطه یک ۷۴ درصد و در نقطه دو ۹۷ درصد کاهش داد.

۶- همیشه تجهیزات زیاد در طول خط انتقال آب باعث کاهش نوسانات نمی‌شود.

توصیه می‌شود در پروژه‌های آبی به هنگام طراحی، سناریوهای مختلف در نظر گرفته شود و با استفاده از مدل‌های عددی موجود نوسانات فشار کنترل گردد، که بتوان کارآمدترین و در عین حال اقتصادی ترین حالت برای مهار ضربه قوچ در نظر گرفته شود.

۳- استفاده از (15m³) Air Chamber در نقطه یک و نصب شیر یکطرفه در کیلومتر ۳+۵۰۰ و ۱+۴۴۰ نوسانات فشار در ۱۰ ثانیه اول بعد از خاموش شدن پمپ را در نقطه یک ۷۰ درصد و در نقطه دو ۸۱ درصد کاهش داد.

۴- استفاده از (15m³) Air Chamber در نقطه یک و نصب شیر یکطرفه در کیلومتر ۳+۵۰۰ و ۱+۴۴۰ نوسانات فشار در ۱۰ ثانیه اول بعد از خاموش شدن پمپ را در نقطه یک ۶۲ درصد کاهش و در نقطه دو ۲۶ درصد افزایش داد.

منابع

- ۱- نجمایی، م (۱۳۷۲). انتشارات علم و صنعت، ضربه قوچ.
- ۲- دانشفرز، مراد کیورز، ن. (۱۳۹۱). ارزیابی ضربه قوچ در ایستگاه پمپاژ و خط انتقال آب با استفاده از نرم افزار AFT-Impulse، همایش ملی مهندسی آب و فاضلاب، کرمان دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته- پژوهشگاه علوم و تکنولوژی پیشرفته و علوم محیطی.
- ۳- دانشفرز، ر. رادمهر، ر. ماجدی اصل، م. (۱۳۹۱).
- ۴- بررسی پدیده ضربه قوچ در خطوط انتقال دشت عباس با مدل‌های مختلف، همایش ملی مهندسی آب و فاضلاب، کرمان دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته- پژوهشگاه علوم و تکنولوژی پیشرفته و علوم محیطی
- ۵- رضای، ح. نظری، پ. و شیخپوند، ج. (۱۳۹۱). بررسی پدیده ضربه قوچ در ایستگاه پمپاژ سد حسنلو در محدوده دریاچه ارومیه با استفاده از نرم افزار Water Hammer، یازدهمین کنفرانس هیدرولیک ایران، دانشگاه ارومیه
- 6- Afshar, m.h. and rohani, m. (2008). water hammersimulation by implicit method of characteristic, international of pressur vessels and piping
- 7- Daneshfaraz, R. sadqfam, s. majedi-asl, M. (2011). The Effect of non-linear termson the process of computing water hammer with regard to friction coefficient for different cast iron pipes, international journal of engineer & applied sciences(ijeas), vol.3, issu3:15-22
- 8- Rohani, M. and Afshar, M.H. (2010). simulation of transient flow caused bu pump failure point-implicit method of characteristics, annuals of nuclear energy pp:1742-1750